



Colas en la oficina de atención ciudadana del Consorcio de Transportes de Asturias (CTA) situada en la estación de Alsas de Gijón. JOSÉ SIMAL

Colas para hacerse con la tarjeta Conecta por la subida del billete de autobús

El aumento del precio del viaje en EMTUSA genera un aluvión de solicitudes ante la oficina de la CTA. Los usuarios se quejan del incremento

E. HERNÁNDEZ / C. AMADO

GIJÓN. «No esperaba tanta gente en la cola», dice sorprendido Luis Echevarría. Este gijonés acudió ayer a la oficina de atención ciudadana del Consorcio de Transportes de Asturias (CTA) situada en la estación de Alsas. Como él, una veintena de personas esperaban su turno. El motivo no era otro que la subida en el precio de los billetes de EMTUSA al reducirse del 30 al 20% en el segundo semestre del año el descuento tarifario que venía sufragando el Ministerio de Transportes. Ayer, el incremento, de 38 céntimos de euros a los 75 céntimos se hacía efectiva.

Por su parte, la tarjeta Conecta de la CTA mantiene bonificaciones estatales y establece que los viajes que realicen los usuarios dentro de una misma zona tenga un precio de 0,45 euros por trayecto. Se ha podido continuar con este descuento, ya que el Principado de Asturias ha ampliado su aportación y asume el 30% del importe, mientras que el Ministerio de Movilidad Sostenible abonará el 20% desde ayer.

Esta reducción que existe en la tarjeta Conecta frente al precio actual de la Tarjeta Ciudadana ha hecho que haya un aluvión de solicitudes. Así lo confirmó el vicecon-

sejero de Infraestructuras y Movilidad Sostenible, Jorge García que, durante la entrevista que concedió ayer a la cadena SER, anunció que en estas últimas semanas «han sido 7.000 gijoneses más» los que han sacado esta tarjeta. De ellos, en la oficina «se atendió a 1.500 personas en las dos últimas semanas».

Oscar Vicente de la Iglesia, vecino de Nuevo Rocés, usa a diario el transporte público. «Con la Conecta hay un ahorro y, obviamente, es mejor para el ciudadano», indicó. Ayer por la mañana esperaba también en la cola. El motivo es que aunque había intentado sacar una tarjeta para su hijo a través de internet, fue en vano. «No me dejaba», alegó. Aprovechó el viaje «para recargar» la suya. De la Iglesia anteriormente sí usaba la tarjeta ciudadana. «Le metí dinero hace días pero viendo el aumento de precio, he decidido optar por la de la CTA directamente».

Un plus que ve en esta tarjeta es poder realizar viajes por toda Asturias. «Hago a veces transbordo para ir a Colunga, es cómodo y me viene bien», señaló. Para él, el autobús es la única opción. «Conducir por el centro de Gijón últimamente es imposible y, encontrar una plaza de aparcamiento es problemático y caro», justificó.

«Lógicamente cogeré la tarjeta de la CTA, pero también me parece lógico que se suba el precio si se han quitado las ayudas», decía Laura Martínez, usuaria del transporte público. En el caso de Gijón, el Ayuntamiento renunció a solicitar la continuidad de estas ayudas al estar vinculadas a la aplica-

LOS PROTAGONISTAS

Oscar Vicente
«Un plus que tiene la tarjeta Conecta es que se puede usar fuera de Gijón, es más cómodo»



Begoña Bayona
«Uso muchísimo el bus para ir a trabajar y estaba bien como estaba. Ahora es el doble de dinero»



Luis Echevarría
«No esperaba tanta cola para sacar la tarjeta. Pero es que son casi 40 céntimos más»



Obdulia Fernández
«Hay gente con pensiones muy bajas. Me parece que no deberían su- birle el precio a esta gente»



Fernando Polo
«Viviendo en Gijón la Tarjeta Ciudadana te da otras ventajas pero es mejor la Conecta para el transporte»



ción de las normativas sancionadora de las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE), que en caso de la ciudad afecta a La Calzada, donde el Consorcio se niega a sancionar hasta que exista una alternativa al tráfico pesado que atraviesa a el

barrio camino de El Musel.

«Esto solo ha pasado en Gijón», se queja Begoña Bayona, que no ve bien que no se hubiera solicitado la continuidad. «Uso el autobús muchísimo, sobre todo para trabajar. Estaba muy bien como estaba». Todavía ayer continuaba usando la Tarjeta Ciudadana pero «en breve» solicitará la Conecta. «Es el doble de dinero que destinaba. Si no tendré que bajar andando, pero los días de lluvia... no tengo más opción».

Otro beneficio de la tarjeta Conecta es que el gasto máximo es de 30 euros al mes, a partir de ese precio, los billetes son gratuitos. «Es interesante, viviendo en Gijón quien usa el autobús seguro que gasta más de ese dinero», explica Martínez, que argumenta que usar el transporte público «es la mejor opción» sobre todo «de cara al verano» con el aumento del turismo.

Reprobación a Pelayo Barcia

En otro orden de cosas, el PSOE anunció ayer que llevará al próximo pleno la reprobación de la gestión concejal de Tráfico, Pelayo Barcia. El edil del grupo municipal Tino Vaquero tachó de «tremendamente perjudiciales para el municipio» las decisiones y omisiones opuestas a una movilidad más sostenible y saludable. «Sus políticas (en relación a Barcia) contrarias a la ley pueden llevar a Gijón a tener que devolver 7 millones de euros de fondos europeos conseguidos para la implantación de una zona de bajas emisiones y son el motivo por el que desde este martes el billete de autobús cuesta casi el doble», indicó.

El abogado Javier Díaz Dapena, nuevo secretario del Grupo Covadonga

M. M. / O. S.

GIJÓN. El Real Grupo de Cultura Covadonga informó ayer de la incorporación del abogado penalista Javier Díaz Dapena como nuevo secretario del club. Sustituye a Alfredo Enrique



Javier Díaz Dapena

Fernández Santos, quien recupera su puesto de vicepresidente tercero, al frente de las áreas económica y de relaciones externas. Fernández Santos, economista de 61 años, había asumido en marzo la vacante en la secretaría del club dejada por José Luis Barettino, a raíz de su nombramiento como director general de la Autoridad Portuaria de Gijón. Díaz Dapena, quien tiene su propio bufete de abogados, será la tercera persona que ocupará la secretaría del club con Joaquín Miranda de presidente.

IU denuncia problemas en el de control de acceso de vehículos a Cimavilla

E. C.

GIJÓN. El nuevo sistema de control de acceso de vehículos a Cimavilla «no está cumpliendo su función, solo identifica una parte de los vehículos autorizados y no está sirviendo para imponer sanciones». Así lo expuso el portavoz de IU en el Ayuntamiento de Xixón, Javier Suárez Llana.

El edil asegura que el sistema informático asociado a las cámaras actualiza semanalmente la relación de vehículos autorizados con la que realiza el control. «pero en la práctica esa relación varía a diario, con altas y bajas de coches de personas que se alojan en hoteles o viviendas de uso turístico del barrio, por ejemplo. Esto, unido a que no recoge los datos necesarios para la tramitación de sanciones por parte de la Policía Local, hace que no se esté sancionando. El Gobierno alega inseguridad jurídica, y nosotros le decimos que no sirve quedarse en la excusa: su trabajo es aportar soluciones viables y rápidas».